



Rapla Vallavalitsus
rapla@rapla.ee
Viljandi mnt 17
79511, Rapla maakond, Rapla vald,
Rapla linn

Teie 24.08.2026 nr 12-3/2026/72

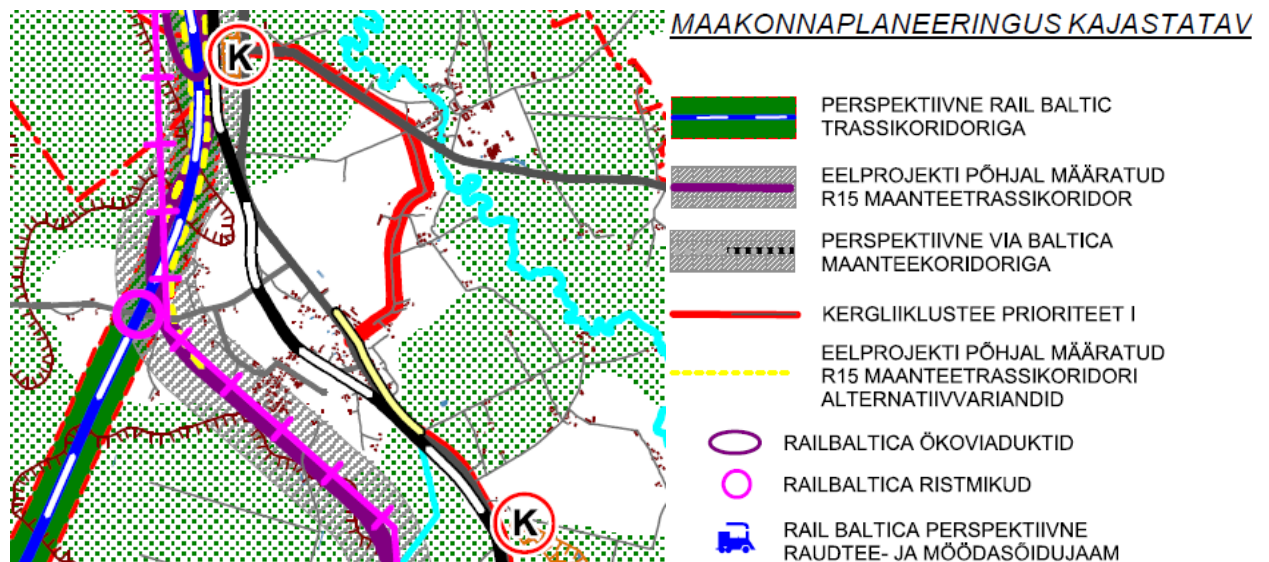
Meie 03.09.2026 nr 7.2-2/26/1842-25

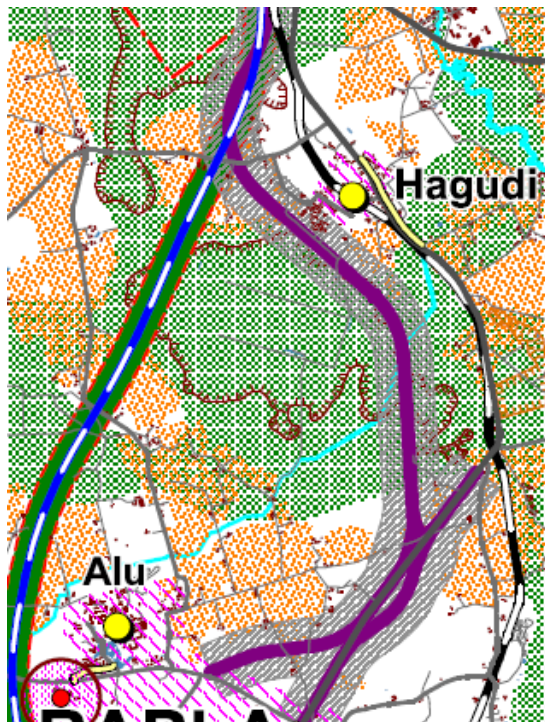
Vastus teabenõudele

Pöördusite Transpordiameti poole seoses Hagudi külavanema teabenõudega. Teabenõudes palusite dokumente, mis puudutavad avalikul väljapanekul olevas Rapla valla üldplaneeringus näidatud, Rapla maakonnaplaneeringus määratud trassikoridorist erinevas asukohas olevat riigitee nr 15 Tallinn-Rapla-Türi tee trassikoridori.

„Tallinn-Rapla-Türi Tagadi (km 23,9) – Rapla (km 47,5) lõigu eelprojekt“ (Reaalprojekt OÜ, töö nr. V25-07, edaspidi *eelprojekt*) valmis 2009. a. Riigihalduse ministri 13.04.2018 käskkirjaga nr 1.1-4/80 kehtestati Rapla maakonnaplaneering 2030+. Link maakonnaplaneeringule <https://www.riigiplaneering.ee/rapla-maakonnaplaneering-2030>. Maakonnaplaneeringusse oli kantud eelprojekti põhja määratud maanteetrassikoridor ja trassikoridori alternatiivid, Rail Balticu (RB) ökoduktid ja RB ristmikud.

Väljavõtteid maakonnaplaneeringu tehnilise taristu jooniselt:





Riigihalduse ministri 14.02.2018 käskkirjaga nr 1.1.4/43 kehtestati Rapla maakonnaplaneering „Rail Baltic raudtee trassi koridori asukoha määramine” (edaspidi *RB planeering*). RB planeering on leitav sisenedes lingil <https://www.riigiplaneering.ee/rapla-maakonnaplaneering-rail-baltic-raudtee-trassi-koridori-asukoha-maaramine>. Lingil oleva info kohaselt „kaaluti mitut võimalikku asukohta, mille tulemusena valiti trassikoridori asukoht nii, et raudtee rajamine oleks tehniliselt teostatav ja majanduslikult tasuv ning raudteest tulenevad mõjud ja häiringud oleksid minimaalsed nii inim- kui ka looduseskeskkonnale”.

Rapla valla uue üldplaneeringu koostamine algatati Rapla Vallavolikogu 20.12.2018 otsusega nr 92. Üldplaneeringu materjalid on kättesaadavad lingilt <https://rapla.ee/keskkond-ehitus-ja-teenused/ehitus-ja-planeerimine/uldplaneering/koostatav-uldplaneering/>.

RB planeeringu kehtestamine tõi kaasa vajaduse täpsustada maakonnaplaneeringut (eriti teede ristumiskohad, rohevõrgustiku toimimine, RB ökoduktide seos riigitee ulukirajatistega). Muuhulgas oleks maakonnaplaneeringus 2030+ toodud riigitee trassikoridor Hagudist lääne pool ristunud RB trassiga kolmel korral ja halva nurga all, ökoduktide omavaheline asetus ulukite liikumisteedel oli ebaloogiline, jne. Näiteks lahendati eskiisprojekti kolme rajatist – kahte raudteed ja riigiteed – puudutav rohevõrgustik ühise rohekoridorina ja kolmikulukupäasuna.

Et maakonnaplaneering oleks realiseeritav ning Transpordiameti poolt Rapla valla üldplaneeringusse antav sisend ajakohane, koostati Transpordiameti tellimusel „Tugimaantee nr 15 Tallinn-Rapla-Türi km 4,553-47,619 Tallinn-Rapla eskiisprojekt“* (hange 2019.a, projekt valmis 2020. a). Eskiisprojekti põhieesmärgiks oli Tallinn-Rapla vahelise maanteelõiguse olemasoleva tee liiklusohutuse taseme tõstmine, vajadusel lõiguti parema plaanilahendusega trassi valik, ristmike, ristete ja Rail Balticu trassiga lõikumiste asukohtade ning optimaalsete ja majanduslikult tasuvate lahenduste leidmine.

Eskiisprojekti koostamise aluseks oli tehniline kirjeldus. Väljavõtte tehnilise kirjelduse punktist 5.5 „Lõikudes Tallinn – Luige ja Kohila – Hagudi analüüsida ning leida optimaalne lahendus maantee paiknemisel Rail Balticu trassiga. Seejuures kaaluda varem koostatud eelprojekti toodud trassi asukohta, olemasoleva tee laiendamist ning vajadusel pakkuda välja maantee alternatiivne asukoht. Tähelepanu tuleb pöörata maantee ja Rail Balticu ristumiste asukohtadele“. Lisaks uuris Transpordiamet perspektiivset liiklussagedust ning tegi selgeks tee ristlõike vajaduse.

Teile saadetavalt lingilt on kättesaadavad tugimaantee nr 15 Tallinn-Rapla-Türi km 4,553-47,619

Tallinn-Rapla eskiisprojekt ning selle koostamise käigus teostatud liiklusuuring, ulukiuuring ja tasuvusarvutus.

Eskiisprojekti koostamise ajal oli tolleaegne praktika, et trasside – konkreetsel juhul siis riigitee nr 15 trassi – valikut põhjendati ja tutvustati läbi üldplaneeringu. Esitasime ettepanekud Kehtna valla ja Rapla valla üldplaneeringute lähteseisukohtadele ja KSH väljatöötamise kavatsusele 20.03.2020 kirjaga nr 15-2/20/6956-5. Kirja punkt 1.3: „*Siduda planeeringusse perspektiivne teetrass (trassi koridor 150 m) ning liiklussõlmed koostamisel olevast „Tugimaantee nr 15 Tallinn-Rapla-Türi km 4,553-47,619 Tallinn-Rapla lõigu eskiisprojektist“.* Projekti valmimise aeg juuni 2020, Maanteeameti poolne projektijuht Margus Viiklepp (tel 5684 0511, margus.viiklepp@mnt.ee). Planeeringus tingimuste määramisel tuleb tagada projekti realiseerimine s.h. ruumivajadus“.

Kaalutlused trassivalikuks on toodud eskiisprojekti. 11. septembril 2020 saatis Maanteeameti taristu arendamise osakond Rapla Vallavalitsusele näha eskiisprojekti, milles trassi asukohavalik oli tehtud ja olulisemad liiklussõlmed kaardile joonistatud.

Rapla vallale 12.11.2021 saadetud kirjas nr 8-1/21-223/23715-3 on lause „Koostatud eskiisprojekt on Transpordiameti hinnangul täitnud eelpool nimetatud eesmärgid. Aastal 2020 otsustati trassivalik ning anti sellekohane sisend ka Rapla vallale.“ Samuti on kirjas laused „*Transpordiamet on valmis Teiega kohtuma, tutvustama eskiisi ja põhjendama trassivalikut. Vajadusel on Transpordiamet valmis ka üldplaneeringu raames lahendust tutvustama. Kodanike kaasamine jääks üldplaneeringu koostamise faasi. /.../ Teeme ettepaneku kohtumiseks ning lahenduse tutvustamiseks*“.

Eskiisprojekti ja üldplaneeringu koostamise käigus Rapla Vallavalitsusega toimunud asjakohane kirjavahetus on leitav lingilt.

26. septembril 2025 toimus Rapla Vallavalitsuse, Transpordiameti, MKM-i ning Maa- ja Ruumiameti esindajate osalusel Teamsi arutelu, teemaks riigitee nr 15 trassikoridor Rapla koostatavas üldplaneeringus. Transpordiamet seda nõupidamist ei protokollinud. Arutelu ühe tulemina tegime vallale ettepaneku õgvendada – seda võimaldasid 17.11.2023 vastu võetud tee projekteerimise normid – Hagudi küla juures riigitee nr 15 uue trassikoridori kurvi. Kurvi õgvenduse joonis on leitav lingilt.

Kooskõlastasime Rapla valla üldplaneeringu 08.05.2026 kirjaga nr 7.2-2/26/1842-2.

**Kirjas halliga markeeritud dokumendid on kuni septembrikuu lõpuni allalaetavad lingilt, mille saadame e-kirja aadressil marko.jarvela@rapla.ee. Palun andke teada, kellele veel jagame kaustas olevate dokumentide vaatamisõigust.*

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Marje-Ly Rebas

peaspetsialist

planeerimise osakonna kooskõlastuste üksus

58581095, Marje-Ly.Rebas@transpordiamet.ee